

Locatie Steenbergen

Uitgangspunten

1. Minimaal 120 ppl

Alle beschikbare ruimte is benut om parkeerplaatsen te maken. In totaal zijn er in het plangebied 157 parkeerplaatsen aanwezig.

Verbeteringen kosten ruimte. In de nieuwe situatie zullen minimaal 120 parkeerplaatsen worden gerealiseerd.



Het terrein



De parkeerring



2. De parkeerring wordt doorgezet

Parkeerring is grotendeels aanwezig en scheidt duidelijkheid voor bezoekers buiten Dronten.

Het NIET doorzetten van de parkeerring levert geen extra voordelen op voor de herinrichting van de locatie en de ontsluiting van het centrum.

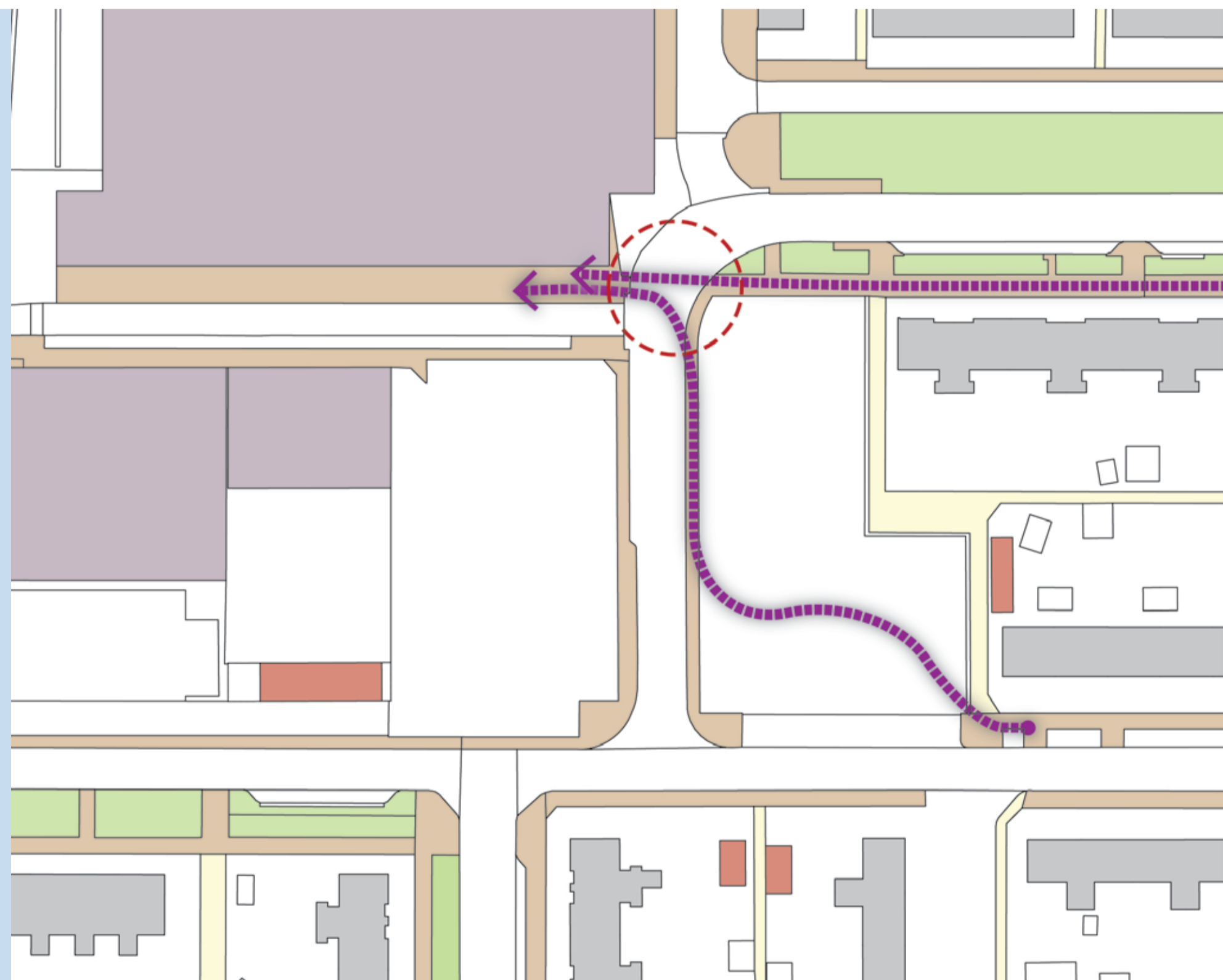


3. Veilige wandelroutes

Veel ouderen lopen vanaf de Ark, via locatie Steenbergen, naar het centrum.

Dit levert nu problemen op, omdat voetpaden ontbreken, oversteek-situaties onduidelijk zijn en de bestrating van matige kwaliteit is.

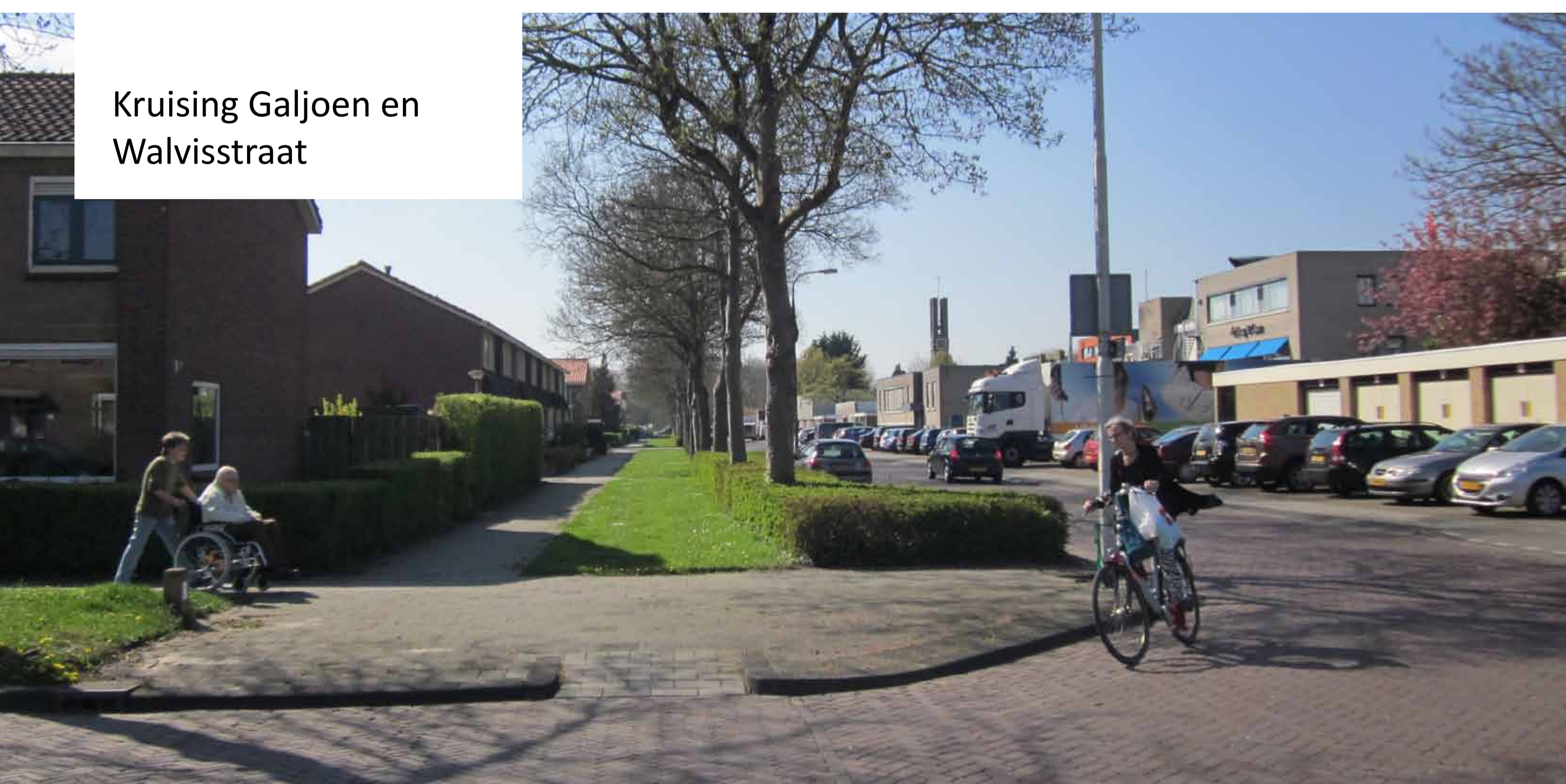
Dit moet worden verholpen.



Lastige oversteek



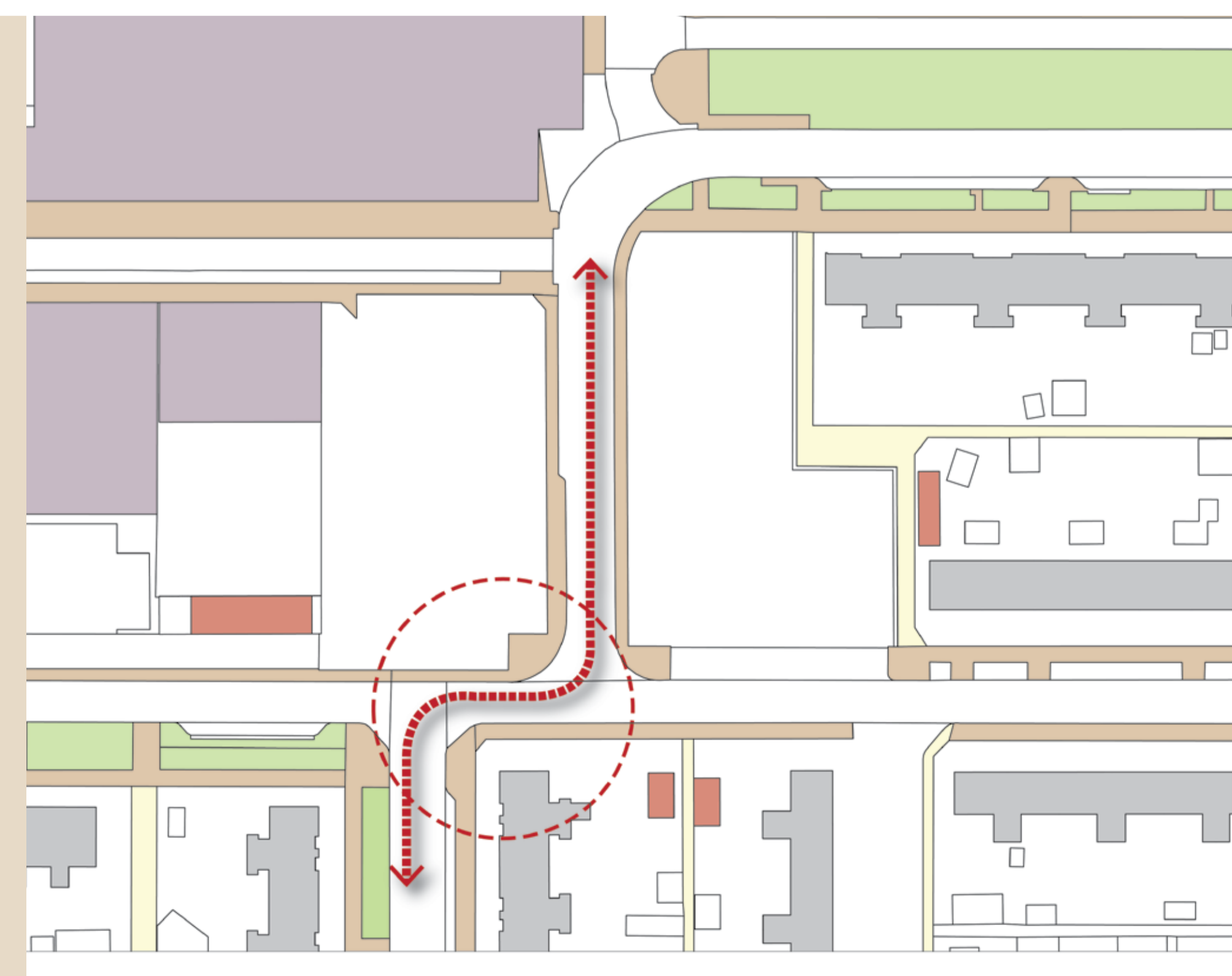
Kruising Galjoen en Walvisstraat



4. Veilige Fietsroute

De fietsverbinding tussen de Barkasstraat en het Galjoen levert problemen op.

Door de kruising verder uit elkaar te leggen kan dit worden verbeterd.



Locatie Steenbergen

Uitgangspunten

5. De bushaltes blijven

Op locatie Steenbergen halteert de stadslijn.

In de nieuwe situatie worden haltes aan de Barkasstraat aangelegd.



Bushalte aan de Barkasstraat



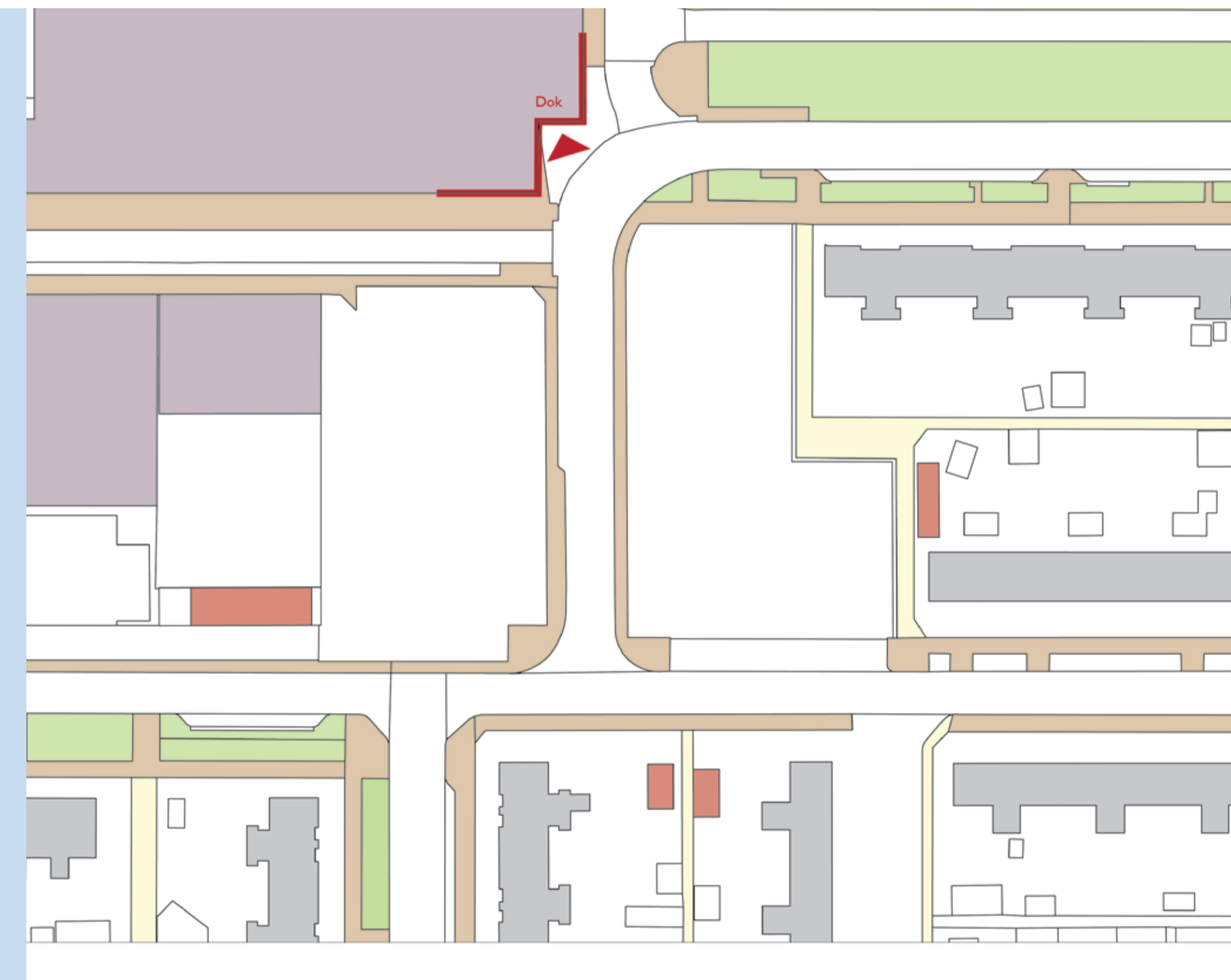
Loadingdock Meerpaal



6. Het laden en lossen van de Meerpaal blijft

Het loadingdock van de Meerpaal moet bereikbaar blijven voor vrachtwagen van maximaal 18m lang.

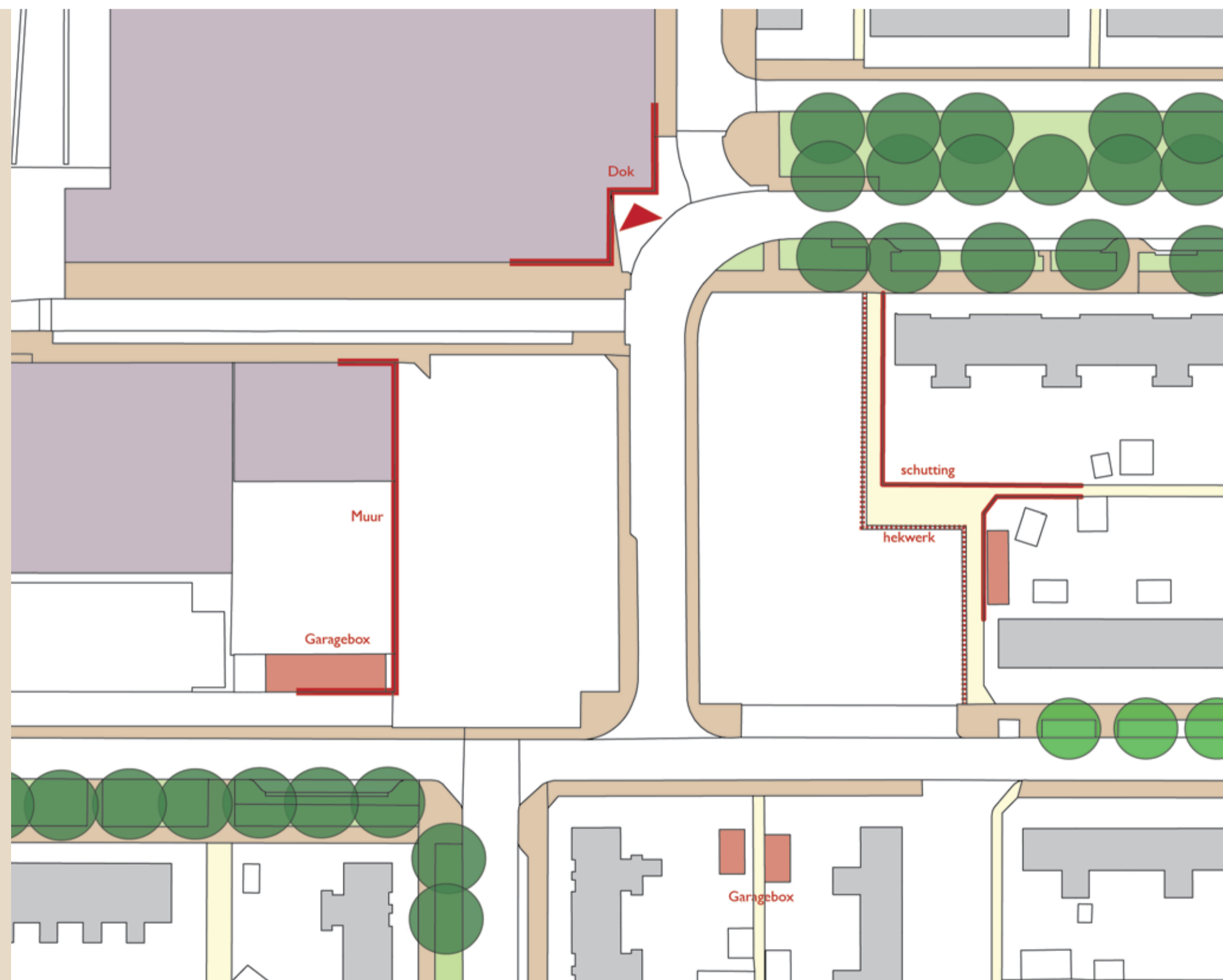
Deze komen via de Oost of de Barkasstraat aanrijden.



7. De randen worden afgezoomd met bomen.

Op dit moment heeft het terrein een open inrichting waardoor minder fraaie elementen, zoals schutting, garages, tuinmuren etc. duidelijk in het zicht komen.

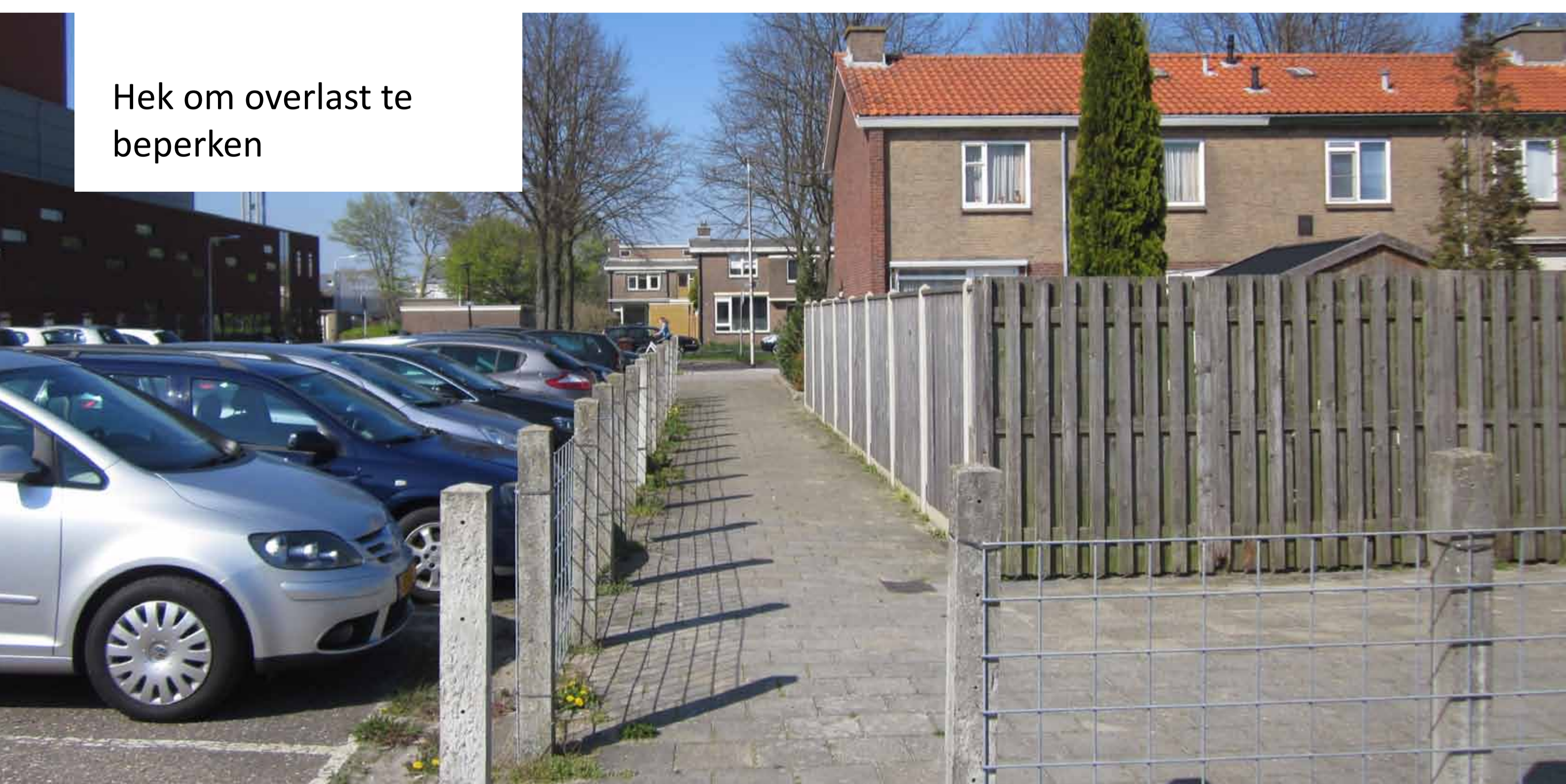
Door het plaatsen van bomen langs de randen zullen deze minder in het zicht komen. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de aanwezige bomen.



Voorbeeld van groen als buffer



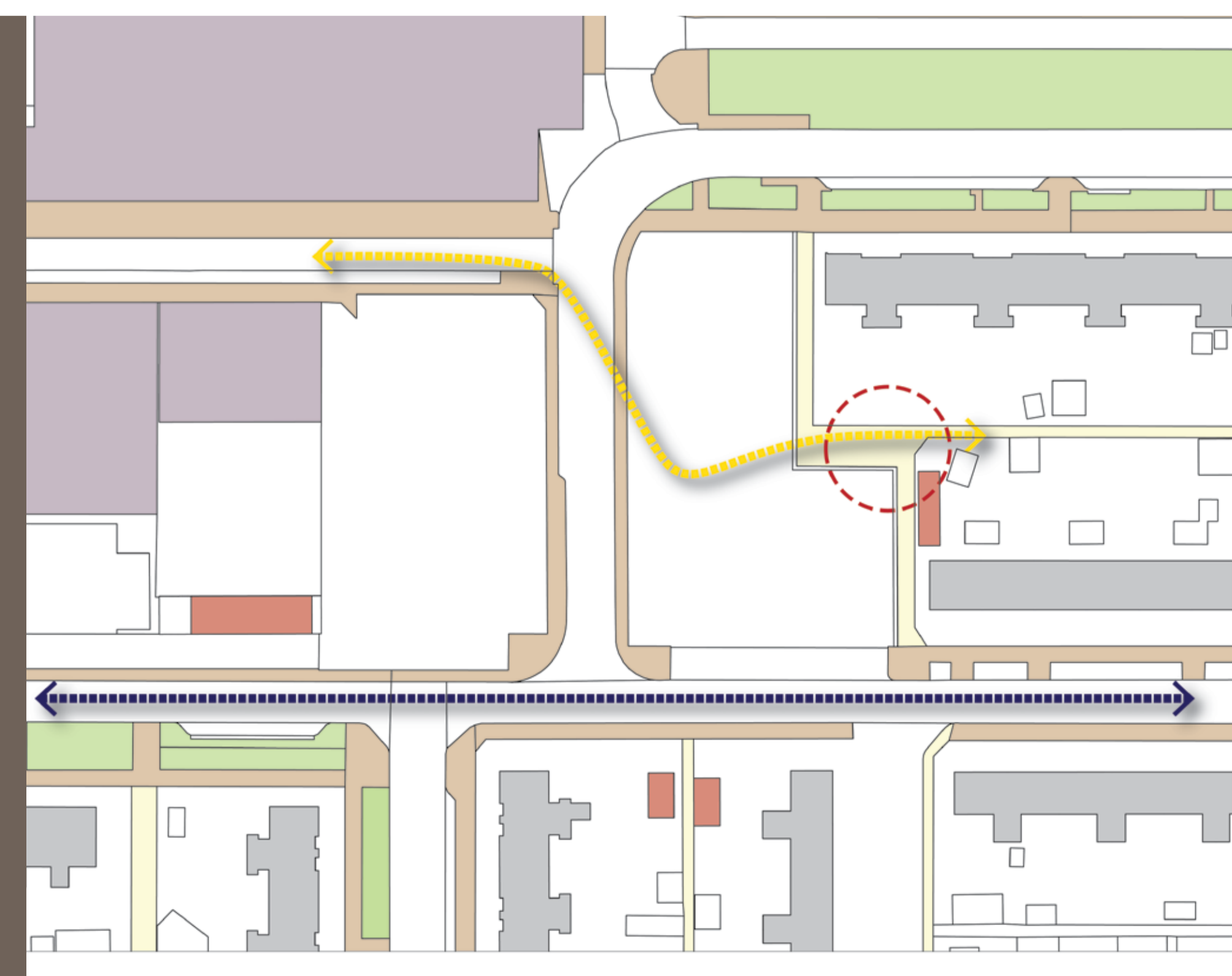
Hek om overlast te beperken



8. De overlast voor de omgeving moet afnemen

Uitgesprekken met de buurt zijn de volgende zaken naar voren gekomen:

- Men rijdt te hard op de Groenlandstraat
- Het parkeerterrein wordt ook voor vrachtwagens gebruikt
- Graag een buffer tussen het parkeerterrein en de woningen en vergaderruimtes



Locatie Steenberg

Voorontwerp



Het ontwerp

- Het nieuwe parkeerterrein heeft 123 parkeerplaatsen
- De Barkasstraat wordt verlegd in het verlengde van Aakstraat en wordt ingericht als parkeerring
- De afstand tussen de Barkasstraat en het Galjoen is groter en daardoor veiliger voor fietsers.
- In de Groenlandstraat en Aakstraat worden

- drempels aangelegd
- De bushaltes liggen tegenover elkaar in de Barkasstraat
- Het laden en lossen van de Meerpaal vindt plaats door achteruit te rijden op Barkasstraat
- Langs de wegen worden voetpaden aangebracht
- In het verlengde van de Oost wordt een zebrapad gemaakt

- Het parkeerterrein wordt omzoomd door een haag (en bomen)
- Bij de bushalte, op de kop van De Rede en bij de woningen worden boomgroepen geplaatst
- Vanaf het parkeerterrein is er geen directe verbinding met het achterpad, waardoor de overlast voor de omwonenden wordt beperkt

